



Применение

Электропневматический узел управления тормоза EPZSH-a предназначен для применения на подъёмных машинах оснащённых пневматически-грузовыми, не суммирующими приводами тормоза с рычажной системой передачи сил. EPZSH-a обеспечивает аварийное торможение в двух вариантах. Выбор силы аварийного торможения имеет место автоматически в зависимости от значения и направления движения перегруза.

EPZSH-a изготавливается в трёх размерах в зависимости от размера приводов тормозных систем установленных на машине:

- EPZSH-1a - для систем в которых суммарная ёмкость маневровых цилиндров не превышает $1,5 \text{ dm}^3$ (на пр. НОР-I)
- EPZSH-3a - для систем в которых суммарная ёмкость маневровых цилиндров не превышает 10 dm^3 (на пр. 2xНОР-III)
- EPZSH-a - для систем в которых суммарная ёмкость маневровых цилиндров не превышает 20 dm^3 (на пр. 2xНОР-V)

Конструкция узла

Электропневматический узел управления тормоза EPZSH-a состоит из следующих основных элементов:

- шкафа пневматического оборудования +L1,
- шкафа электрооборудования +L2 (элементы питания, управления и защиты),
- узла контрольных элементов, контролирующих работу гидроцилиндров привода тормоза.

Пневматическая часть электропневматического узла управления тормоза EPZSH-a установлена в шкафу +L1, в котором размещены элементы пневматического управления. В нижней части шкафа установлен выхлопной коллектор, выше пневматические элементы подготовки воздуха (фильтры, маслёнки, редуктора), исполнительные клапана пневматического управления (электропневматические распределители, переливные клапана, пропорциональный регулятор давления, пневматические регуляторы давления, логичные клапана), а также контрольно-измерительные элементы (преобразователи давления, измерительные присоединения, соединители давления). Передние и задние двери шкафа застеклённые для облегчения наблюдения за функционированием узла. Установленная в шкафу обогревательная установка управляемая термостатом обеспечивает сохранение оптимальной температуры. Шкаф оснащён также системой освещения. В шкафу с электрооборудованием +L2 установлены также логические контроллеры и блоки питания. Электрооборудование электропневматического узла управления тормоза включает также соединители контролирующие состояние заторможения и допустимый ход поршней цилиндров, а также позицию утяжелителей приводов тормоза.

Основные черты узла

Узел обеспечивает:

- маневровое торможение – в режиме управления ручного, автоматического, в режиме дистанционного пуска и после аварийной остановки приводом,
- торможение безопасности – одним из двух разных значений тормозящего момента, выбираемого в зависимости от значения и направления движения перегруза,
- опережающее приближение колодок приводов тормоза,
- выполнение функциональной проверки оборудования,
- выполнение попытки настройки давлений опережения и остаточных,

напряжение питания

температура окружающей среды

рабочая среда

максимальная суммарная ёмкость маневровых цилиндров

выполнение статического испытания тормоза, выполнение всяких испытаний и опробования с уровня визуализации оборудования.

Условия работы и применения

Электропневматический узел управления тормозом EPZSH-a удовлетворяет требованиям Распоряжения Министра экономики 1) от 20 декабря 2005 г. по вопросу основных требований для машин и элементов безопасности, 2) внедряющего директив 98/37/WE (Dz.U.05.259.2170).

230 V AC 50 Гц поддерживаемое UPS

5 -г 40°C

воздух

в зависимости от исполнения до 20 dm³

Техническая характеристика

максимальное рабочее давление

0,8 МПа

точность фильтрации воздуха

маневровый цилиндр - 40 μм
цилиндр безопасности - 5 μм
управляющий воздух - 0,3 μм

нагревательная мощность

2x0,3 кВт 230В~

рекомендуемая вязкость масла в маслёнках

ISO VG 32

общий вес (EPZSH-a)

ок. 540 кг (+П) ок. 300 кг (+L2)

габаритные размеры EPZSH-a (+L1)

ширина: ~ 2000 мм; глубина: ~ 800 мм; высота: ~ 2000 мм

габаритные размеры EPZSH-a (+L2)

ширина: ~ 1200 мм; глубина: ~ 600 мм; высота: ~ 2000 мм

MWM Elektro Sp. z o.o.
32-540 г. Тжебиня, ул. Словацкого 49
тел.: +48 32 625 87 00, факс.: +48 32 627 87 01
www.mwm.com.pl, info@mwm.com.pl