



GOHA-6



Bezazbestowy materiał cierny GOHA-6 wykonany jest na bazie żywic syntetycznych, kauczuku syntetycznego, wypełniaczy metalowych w postaci proszków i włókien stalowych, włókien mineralnych, korektorów i stabilizatorów współczynnika tarcia. Charakteryzuje się wysoką odpornością termiczną i chemiczną oraz odpornością na zużycie samej okładziny jak i tarczy hamulcowej.



Zakres stosowania

Okładzina cierna z materiałem ciernym GOHA-6 może być stosowana na klocki hamulcowe **maszyn górniczych**, samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, elektrowni wiatrowych, maszyn budowlanych, rolniczych, skuterów i motocykli.

Materiał cierny GOHA-6 spełnia wymagania trudnopalności, antyelektrostatyczności i nietoksyczności przez co może być stosowany w wyrobiskach górniczych.

Materiał cierny GOHA-6 może być stosowany w przestrzeniach zagrożonych wybuchem metanu i/lub pyłu węglowego.

Dane techniczne

Właściwości fizyko-mechaniczne	Norma badawcza	Parametry badawcze	Jednostka miary	Wartość typowa
Gęstość	PN-92/C-82055/10	20 °C	g/cm ³	2,7
Twardość H	PN-93/C-89030/01	20 °C	MPa	78,0
Zalecane warunki pracy		Odporność chemiczna		
Nacisk jednostkowy	1 – 6 MPa	na płyn hamulcowy		dobra
Prędkość poślizgu	do 40 m/s	na olej napędowy		dobra
Temperatura pracy - chwilowa	500 °C	na benzynę		dobra
Temperatura pracy - długotrwała	400 °C	na smary stałe		dobra
Materiał przeciwny	żeliwo, stal	na oleje przekładniowe		dobra

UWAGI:

1. Współczynnik tarcia pomiędzy okładziną cierną GOHA-6, a tarczą hamulcową wykonaną z żeliwu lub stali, w zależności od warunków w których para cierna jest eksploatowana może przyjmować niższe wartości tj. około $\mu = 0,3$.
2. Materiał cierny GOHA-6 nakładany jest na stalowy podkład o kształcie uzgodnionym z zamawiającym.
3. Minimalna grubość okładziny, dla spełnienia warunków trudnopalności, nie może być mniejsza niż 6 mm.
4. Maksymalna grubość okładziny 20 mm.

Właściwości cierne $\mu = f(T,p)$ w warunkach laboratoryjnych

